

II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota

I. etapa km 30,859 – 37,074

Dokumentace PDPS

Technická zpráva SO 192

D – Dokumentace objektů

Objednatel



KSÚS Středočeského kraje, p. o.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Údaje o stavbě	3
1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
2.1. Celkový popis stavby	4
2.2. Popis SO 192	4
3. ZÁSADY DIO	4
4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	6
4.1. Postup výstavby	6
4.2. Údržba	6
5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	6
5.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení	6
6. OBJÍZDNÉ TRASY	10
7. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	10
7.1. Popis stávajícího stavu provozu	10
7.2. Dopravní omezení – etapy „H“, „J“ a „K“	11
7.3. Dopravní omezení – etapa „I“	11
7.4. Dopravní omezení – etapa „L1, L2“	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

<i>Název stavby:</i>	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I. Etapa km 30,859 – 37,074
<i>Místo stavby:</i>	kraj Středočeský
<i>Katastrální území:</i>	Sadská, Kostelní Lhota, Písková Lhota u Poděbrad, Přední Lhota u Poděbrad, Kluk
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Stupeň dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi (investor)

<i>Název:</i>	KSÚS Středočeského kraje
<i>Adresa:</i>	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<i>IČ:</i>	00066001
<i>DIČ:</i>	CZ00066001
<i>Zastoupen:</i>	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
<i>Odborný referent:</i>	Petr Holan

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (projektant)

<i>Název:</i>	HBH Projekt spol. s r.o.
<i>Adresa:</i>	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
<i>Telefon:</i>	+420 549 123 411
<i>Fax:</i>	+420 549 123 456
<i>E-mail:</i>	hbh@hbh.cz
<i>IČ:</i>	449 61 944
<i>DIČ:</i>	CZ449 61 944
<i>Zpracovatelský útvar:</i>	pobočka Praha , Michelská 18/12a, 140 00 Praha 4
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Marek Kačenák - hlavní inženýr projektu - 3000062 - dopravní stavby
<i>SO 192:</i>	Ing. Daniela Götzová

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1. Celkový popis stavby

Předložený projekt řeší rekonstrukci silnice II/611 délky 6 220 m v extravilánu a intravilánu obcí Kostelní Lhota (km 31,646 – km 33,425) a Písková Lhota (km 34,830 – km 36,240). V rámci rekonstrukce silnice není uvažováno se změnou směrového vedení stávající silnice II/611 v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota. V intravilánu obce Kostelní Lhota je uvažováno se snížením nivelety v úseku od km 32,800 do km 33,425. Dále je uvažováno s lokální úpravou nivelety v blízkosti mostů SO 201 a SO 202 tak, aby byl na mostě udržen podélný sklon alespoň 0,50 %. Při návrhu rekonstrukce intravilánových úseků byl brán zřetel na co možná největší zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Nově jsou navrženy vjezdové brány do obce Kostelní Lhota (ve směru od Sadské a od Poděbrad) a do obce Písková Lhota (ve směru od Kostelní Lhoty). Dále je navržen dělicí ostrůvek v km 33,100 pro zajištění bezpečného převedení cyklistické dopravy mezi nově navrženými cyklopruhy a stávající cyklostezkou.

2.2. Popis SO 192

Stavební objekt SO 192 řeší návrh dopravně inženýrských opatření v intravilánu a extravilánu obce Kostelní Lhota a požadavky na jeho realizaci tak, aby byla po dobu rekonstrukce silnice II/611 zachována bezpečnost a plynulost provozu v bezprostředním okolí stavby i na objízdných trasách.

Objekt zahrnuje přechodné dopravní značení pro objízdné trasy a provizorní vedení provozu během stavby.

3. ZÁSADY DIO

Dopravně-inženýrská opatření budou zpracována a provedena podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace, dobu trvání dané etapy výstavby a na to, zda se jedná o VZD na úseku komunikace před rekonstrukcí nebo již na novém povrchu.

Dále je nutno dodržovat ustanovení mimo jiné těchto předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací
- ČSN P ENV 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky – zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 205 Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích
- EN 12966-1 Proměnné dopravní značky
- ZTKP ŘSD kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (03/2009)
- ZTKP D1 kap. 14 (06/2012 ŘSD)
- Vzory značení na D a R publikované ŘSD
- PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – ZNA Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci
- PPK – FOL Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě ŘSD

Vše v platném znění.

4. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

4.1. Postup výstavby

Značení objízdných tras bude probíhat za částečně omezeného provozu.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

4.2. Údržba

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Soubor přechodných dopravních značení po dobu výstavby obsahuje dopravní informativní značení informující nákladní a osobní vozidla obecně o probíhající výstavbě na silnici II/611 a jejím uzavření v úseku Kostelní Lhota – Přední Lhota.

Systém informativně provozních a informativně směrových dopravních značek o uzavření silnice III/32426 – IP 22, resp. IS 11a bude instalován po dobu výstavby na hlavních příjezdových komunikacích ve směrech od Sadské, Poděbrad, Peček, Kolína a Nymburka.

Instalace a údržba uvedeného předpokládaného přechodného dopravního značení, kromě 20 kusů Z4d „Směrovací deska (se šipkou doleva)“, je součástí tohoto objektu. Instalace a údržba 20 kusů Z4d „Směrovací deska (se šipkou doleva)“, je součástí SO 193, který je součástí související investice – II. etapa km 37,074 – 37,510.

5.1. Předpokládané použité dopravní značení a zařízení

ETAPA H

- A 10 „Světelné signály“ – 3x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 2x

- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- C 4b „Příkazový směr objíždění vlevo“ – 1x
- E 9 „Druh vozidla“ – 7x
- E13 „Text nebo symbol“ – 1x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 2x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 4x
- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 10x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 16x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 8x
- S 1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“ – 3x
- Z4 d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 1x

ETAPA I

- A 10 „Světelné signály“ – 3x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 2x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- C 4b „Příkazový směr objíždění vlevo“ – 1x
- IJ 4a „Zastávka“ – 2x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 1x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 2x
- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 10x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 16x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 8x
- E 9 „Druh vozidla“ – 5x
- E13 „Text nebo symbol“ – 3x
- S 1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“ – 3x
- Z4 d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 1x

ETAPA J

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 10x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 1x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 2x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 14x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 9x

- E 9 „Druh vozidla“ – 3x
- E13 „Text nebo symbol“ – 1x
- A 10 „Světelné signály“ – 2x
- S 1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“ – 2x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1x
- C 4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ – 1x
- C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“ – 1x
- Z4 d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 56x
- Z4 e „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 1x

ETAPA K

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 10x
- IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ – 1x
- IP 10b „Návěst před slepou pozemní komunikací“ – 2x
- IS 11a „Návěst před objížděnkou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ – 13x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ – 9x
- E 9 „Druh vozidla“ – 3x
- E13 „Text nebo symbol“ – 1x
- A 10 „Světelné signály“ – 3x
- S 1 „Tříbarevná soustava s plnými signály“ – 3x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1x
- C 4a „Přikázaný směr objíždění vpravo“ – 1x
- C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“ – 1x
- Z4 d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 9x
- Z4 e „Směrovací deska (se šipkou doprava) – 1x

ETAPA L1

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 8x
- IS 11a „Návěst před objížděnkou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ – 12x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ – 5x
- E 9 „Druh vozidla“ – 2x
- E13 „Text nebo symbol“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x

- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1x
- C 4b „Příkazový směr objíždění vlevo“ – 1x
- C 2b „Příkazový směr jízdy vpravo“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 3x
- IP 18b „Snížení počtu jízdních pruhů“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 3x
- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 3x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x
- Z 4d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 53x
- Z 4e „Směrovací deska (se šipkou doprava) – 4x
- B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ – 1x
- A 15 „Práce na silnici“ – 1x

ETAPA L2

- IP 22 „Změna organizace dopravy“ - nápis dle situačních výkresů pro jednotlivé etapy – 8x
- IS 11a „Návěst před objížděnou“ – 6x
- IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 12x
- IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděny“ – 5x
- E 9 „Druh vozidla“ – 2x
- E13 „Text nebo symbol“ – 5x
- B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ – 1x
- B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ – 1x
- B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ – 1x
- C 4b „Příkazový směr objíždění vlevo“ – 1x
- C 2b „Příkazový směr jízdy vpravo“ – 2x
- IP 4b „Jednosměrný provoz“ – 3x
- IP 18b „Snížení počtu jízdních pruhů“ – 1x
- B 28 „Zákaz zastavení“ – 3x
- B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ – 3x
- B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – 2x
- Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ – 2x
- Z 4d „Směrovací deska (se šipkou doleva) – 53x
- Z 4e „Směrovací deska (se šipkou doprava) – 4x
- B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ – 1x

- A 15 „Práce na silnici“ – 1x

6. OBJÍZDNÉ TRASY

Provoz pro osobní vozidla je v průběhu celé rekonstrukce silnice II/611 zachován. Silnice II/611 bude rekonstruována po polovinách. Nákladní vozidla budou vedena po objízdné trase.

Pro etapy H až K bude provoz osobní automobilové dopravy řízen kyvadlově, pomocí přenosných SSZ.

Nákladní vozidla budou vedena po objízdné trase, která začíná v obci Sadská na křižovatce ulic Poděbradská x Paroubkova. Trasa je vedena ulicí Paroubkova a Hálkova, dále pak po silnici II/330 ve směru na Zvěřínek. V obci Zvěřínek trasa uhýbá v křižovatce ulic Nymburská x Hořátevská ve směru na Hořátev po silnici III/33011. V obci Hořátev trasa uhýbá na silnici III/33013 a v Nymburce se připojuje na silnici II/503 směrem na Poděbrady. Na okružní křižovatce v Poděbradech se objízdná trasa napojuje zpět na silnici II/611.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu je cca 15 km, doprava bude vedena obousměrně.

Pro etapu L1 a L2 je provoz osobní automobilové dopravy směrem do obce Sadská veden ulicí Průběžná, směrem na Poděbrady je provoz veden po silnici II/611.

Nákladní vozidla jsou vedena po objízdné trase, která začíná v obci Písková Lhota na křižovatce silnic II/611 x III/33011. Trasa pokračuje do obce Hořátev, kde uhýbá na silnici III/33013 a v Nymburce se připojuje na silnici II/503 směrem na Poděbrady. Na okružní křižovatce v Poděbradech se objízdná trasa napojuje zpět na silnici II/611.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu je cca 12 km, doprava bude vedena obousměrně.

Délka uzavírky silnice II/611 během realizace je při etapě H 164 m, při etapě I 807 m, při etapě J 547 m, při etapě K 171 m a při etapě L1 a L2 je 335 m.

Celková délka uzavírky silnice II/611 během realizace je 2, 022 km.

7. PRAVIDELNÁ LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

7.1. Popis stávajícího stavu provozu

Rekonstruovaným úsekem je vedena **linka PID č. 398** „Praha, Černý Most – Poděbrady, žel. st.“. V současné době jsou spoje provozovány dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

Tato linka obsluhuje v dotčeném úseku SO 102 následující 2 zastávky:

- *Písková Lhota*
- *Poděbrady, Přední Lhota, U Kopečků*

Rekonstruovaným úsekem resp. pouze začátkem SO 102 je dále vedena **linka PID č. 433** „Nymburk – Sadská – Pečky“.

V současné době je linka obsluhována dopravcem Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

Tato linka obsluhuje v blízkosti SO 102 následující zastávku:

- *Písková Lhota, rozc. Hořátev*

Křižovatkou silnic II/611 a II/329 prochází autobusová **linka PID č. 498** „Poděbrady – Pečky“. Tato linka nebude v rámci SO 102 ovlivněna.

7.2. Dopravní omezení – etapy „H“, „J“ a „K“

Provoz všech linek bez omezení, doprava vedena kyvadlově.

7.3. Dopravní omezení – etapa „I“

Provoz linek 398 a 498 je bez omezení, dojde pouze k přesunu zastávky *Písková Lhota*.

Ve směru na Poděbrady bude provizorní zastávka umístěna před přenosným SSZ, tj. západně od křižovatky silnic II/611 x III/33011.

Ve směru na Kostelní Lhotu bude provizorní zastávka umístěna před přenosným SSZ, tj. východně od křižovatky silnice II/611 a ulice Spojovací.

Provizorní zastávka bude označena SDZ IJ 4a „Zastávka“ a provizorní nástupní plocha bude vytvořena z betonových dílců.

7.4. Dopravní omezení – etapa „L1, L2“

Provoz linek 398 a 498 je bez omezení, dojde pouze k přesunu zastávek *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků*.

Při rekonstrukci jízdního pruhu směrem na Pískovou Lhotu, bude zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* jednosměrně zrušena a její funkci převezme zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, Hřiště*, která je umístěna v ulici Průběžná.

Provoz linek směrem na Pískovou Lhotu bude veden po ulici Průběžná, která bude jednosměrná. Provoz linek směrem na Poděbrady bude veden přímo po silnici II/611.

Při rekonstrukci jízdního pruhu směrem na Poděbrady bude zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, u Kopečků* na silnici II/611 zrušena obousměrně a její funkci převezme zastávka *Poděbrady, Přední Lhota, Hřiště*, která je umístěna v ulici Průběžná.